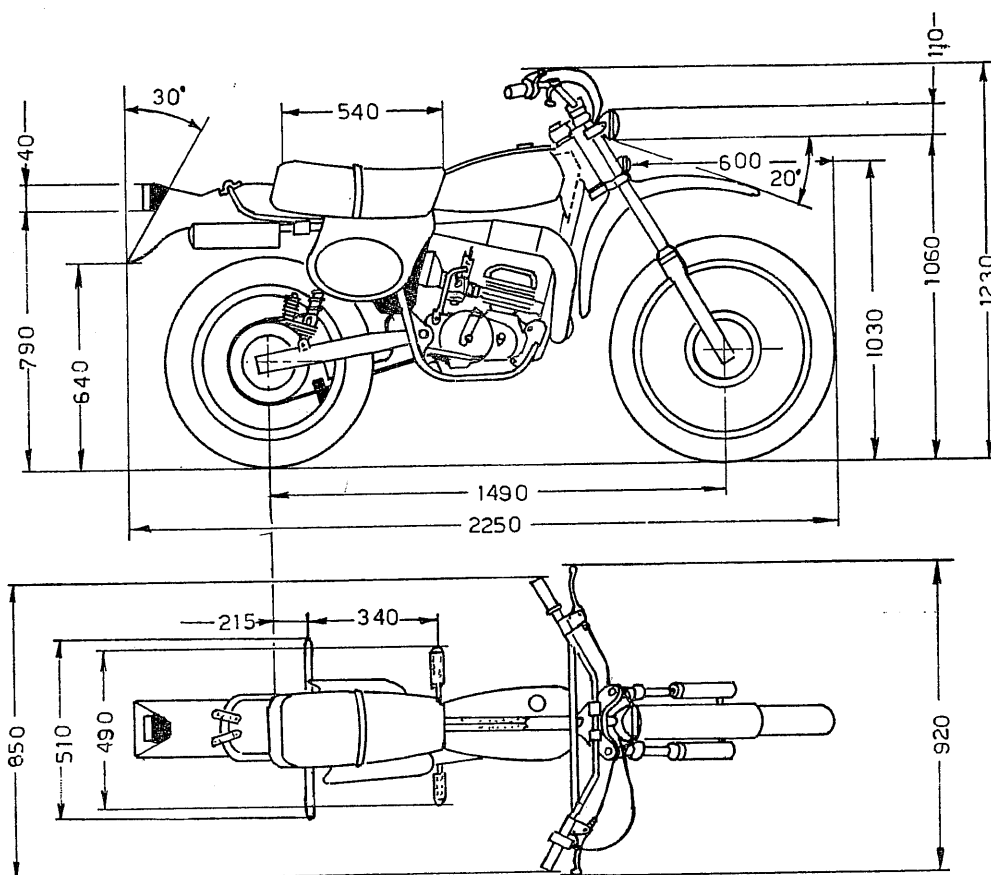


<b>BETAMOTOR</b> S.p.A. FIRENZE	<b>MOTOCICLO</b> <b>BETA RCA</b>	ANNO 1979
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato OM 19828 in data 22-10-79 È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-59 n. 393		



**PUNZONATURA**

(Carattere e grandezza al vero)

Telaio	Motore
--------	--------

**BETA RCA \*000000\***

**DGM 19828 OM**

Luogo della punzonatura: sulla piastra supporto motore lato sinistro

**BETA 1520-2**

Luogo della punzonatura: semicaratter lato sinistro

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** telaio a culla struttura tubolare

Posti . . . . . n. 2

**DIMENSIONI**

Lunghezza max. . . . . m. 2,25  
 Larghezza max. . . . . m. 0,92  
 \* Passo (a carico) . . . . . m. 1,44  
 Peso a vuoto . . . . . Kg. 115  
 Tara: peso a vuoto + cond. (Kg. 70) . Kg. 115 + 70 = Kg. 185  
 Peso complessivo: tara + passeg. (Kg. 70) Kg. 185 + 70 = Kg. 255

**SOSPENSIONI** { Anteriore: forcella telescopica ed ammortizzatori idraulici  
 Posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

**Ruote con cerchio** { anteriore . . . . . 21 x 61  
 posteriore . . . . . 18 x 75

**Pneumatici** { anteriore . . . . . 3,00 x 21  
 posteriore . . . . . 4,50 x 18

\* FRENI vedi retro

**IMPIANTO ELETTRICO**

Volano magnete alternatore con bobina  
 ATE esterna . . . . . Volt 6 - Watt 35  
 Luce arresto e clacson a batteria 6 Volt - 6 Amper

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo approvato:  
 Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore e, avvisatore acustico tutti alimentati da batteria.

(\*) Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del DPR 30-6-59 n. 420).

**MOTORE**

\* Denominazione . . . . . Beta 1520-2  
 \* Funzionamento . . . . . a ciclo otto  
 \* Tempi . . . . . n. 2  
 \* Cilindri . . . . . n. 1  
 \* Diametro . . . . . mm. 70  
 \* Corsa . . . . . mm. 64,5  
 \* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 248  
 \* Potenza fiscale . . . . . CV 4  
 \* Rapporto di compressione . . . . . 1:8  
 \* Potenza max effettiva . . . . . { CV 15,5  
 giri/1' 5600

**FRIZIONE:** Dischi multipli con comandi a mano sul manubrio a sinistra

**TRASMISSIONE PRIMARIA** . . . . . (Z24/60) = 1:2,5

**Cambio a 6 velocità:** Prima . . . . . (Z14/34) = 1:2,428  
 Seconda . . . . . (Z18/28) = 1:1,611  
 Terza . . . . . (Z22/26) = 1:1,181  
 Quarta . . . . . (Z24/23) = 1:0,958  
 Quinta . . . . . (Z26/21) = 1:0,807  
 Sesta . . . . . (Z29/19) = 1:0,655

**Trasmissione secondaria a catena** . . . . . (Z11/52) = 1:4,727

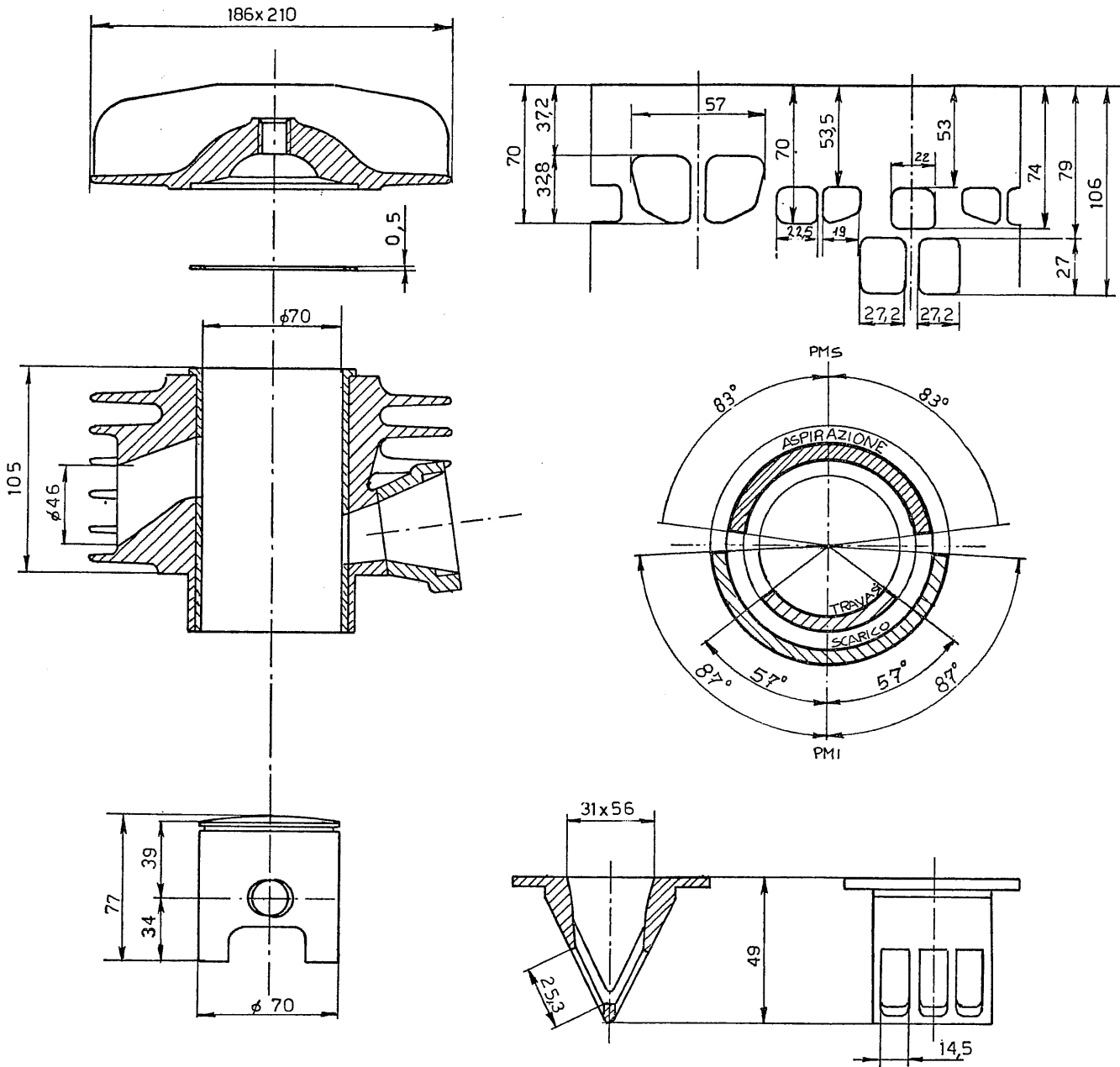
\* Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (Rapporto totale motore-ruota 1:7,740) . . . Km/h 89,9

**PRESTAZIONI** { 1 KM { da fermo (2 persone) . . . Sec. 53,2  
 lanciato (2 persone) . . . Sec. 46  
 Velocità max effettiva (CUNA) = 83,3 Km/h  
 Consumo carbur. (norme CUNA) litri/100 Km: 5,7

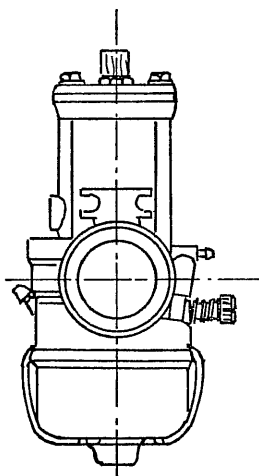
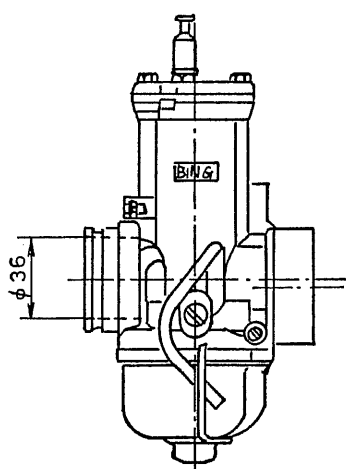
**SERBATOIO:** capacità litri 8 di miscela al 5%

**SILENZIATORE:** vedi retro

### DISTRIBUZIONE



### CARBURATORE

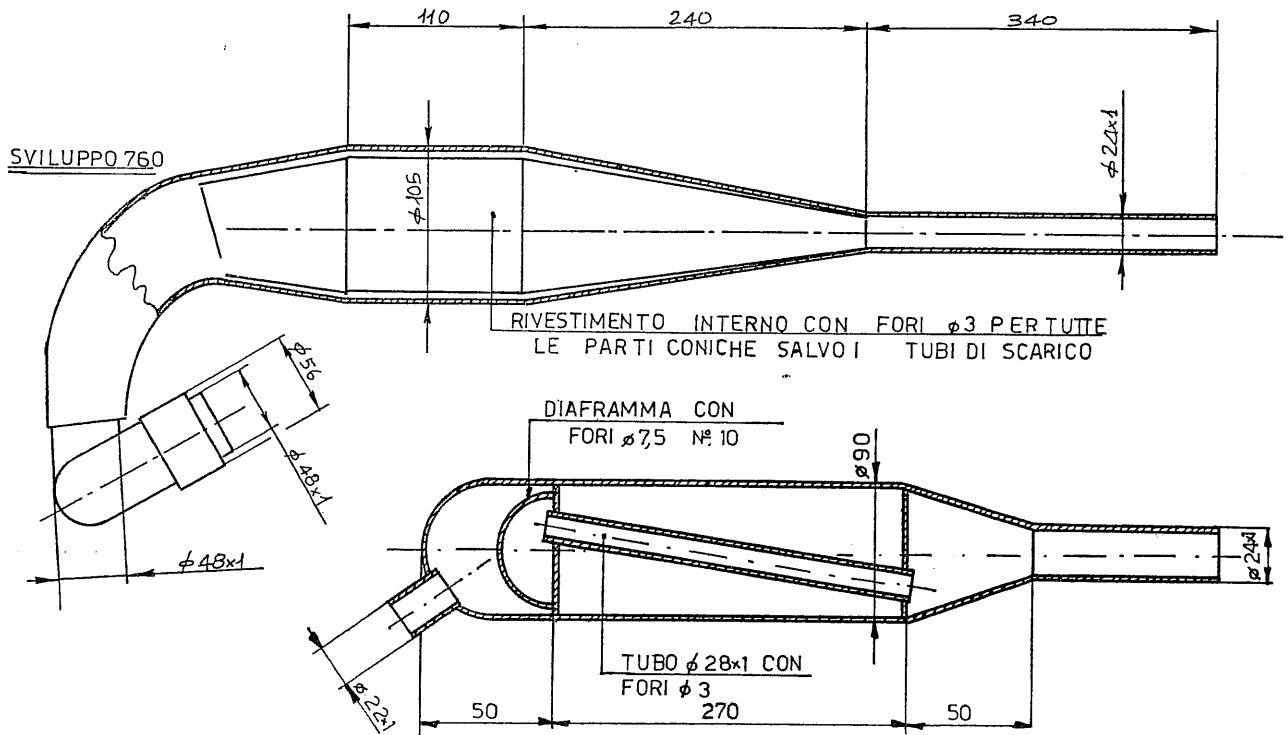


DIFFUSORE  $\phi 36$   
GETTO MAX. 180

# DISPOSITIVO DI SILENZIAMENTO

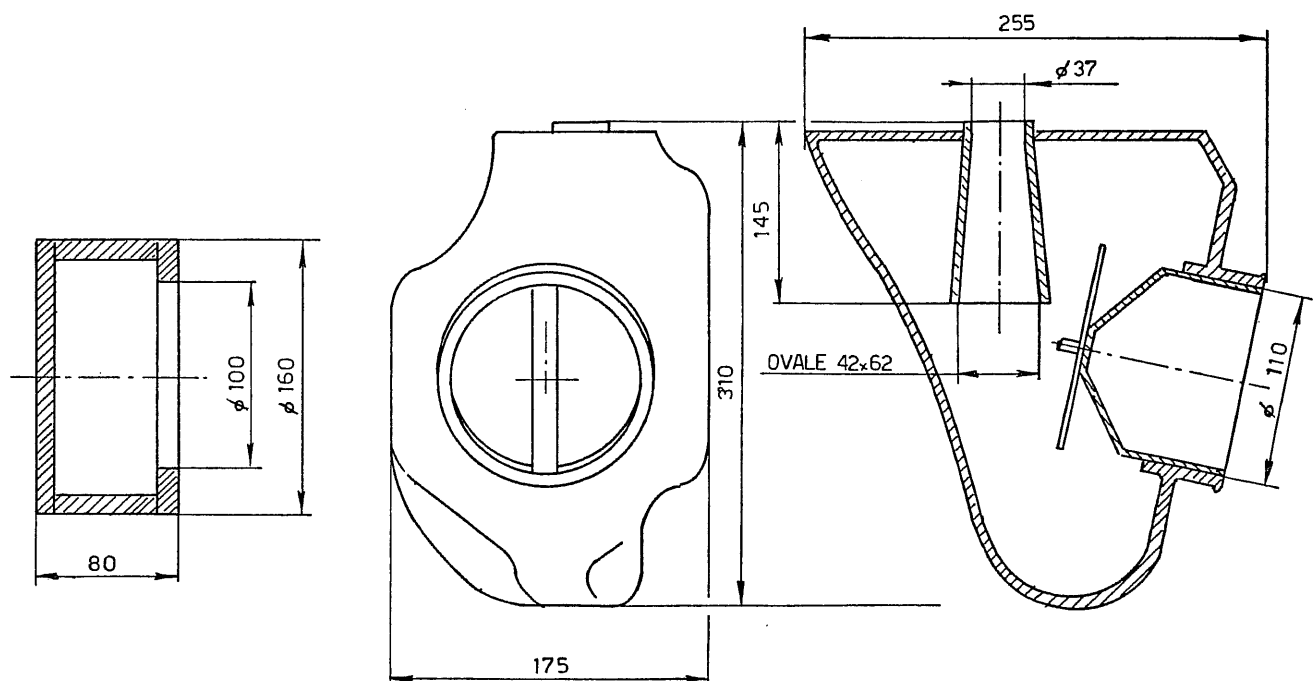
MINISTERO TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.  
 approvazione n. 36509-S del 22-10-79

Controllo per silenziatori usati 87 dB (A)



Punzonatura DGM 36509-S

# FILTRO SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE

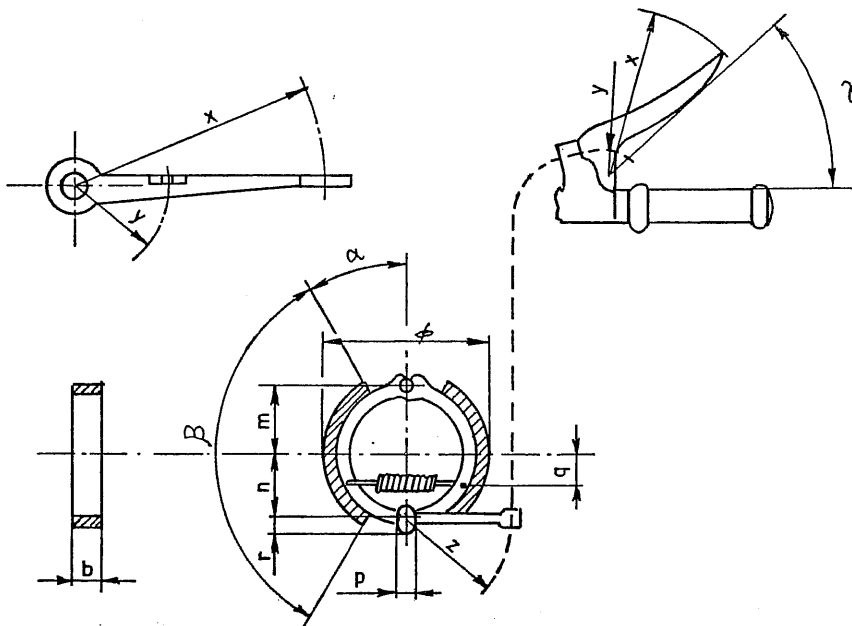


Punzonatura DGM 36509-S

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile del diametro di mm. 2,5.

POSTERIORE: comando a pedale destra telaio e trasmissione a cavetto flessibile del diametro di mm. 2,5.



	FRENI	
	ant.	post.
x	175	200
y	25	80
b	25	25
m	53	63
n	53	63
r	10	10
p	8	8
z	73	90
q	35	40
phi	140	160
alpha	35°	35°
beta	65°	65°
gamma	42°	-

## FAC SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (scala 1:2)

**BETAMOTOR S.p.A.**

BROZZI - FIRENZE (ITALIA)

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sottoindicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato

OM 19828 del 22-10-79

Fabbrica **BETAMOTOR S.p.A.**

Sede **BROZZI - FIRENZE**

Veicolo **Motociclo**

Tipo **RCA**

Telaio n. ....

Firenze, li .....

Betamotor S.p.A.  
(\* )

(\* ) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

NOTA: La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di Telaio 070002 in data 1-12-1979

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di Telaio del relativo veicolo.