



Dati tecnici

(in parentesi le varianti per la versione 420)

Motore: monocilindrico a 2 tempi inclinato con distribuzione regolata da valvola a lamelle, pistone piatto e quattro travasi più uno supplementare, cilindro in lega leggera con camicia in ghisa, alesaggio per corsa 74x81 mm, cilindrata 348 cc (80x81 mm=407 cc); rapporto di compressione 10,7:1. Pistone Malhe a un segmento a "L" (Malhe a 2 segmenti di cui il primo ad "L" ed il secondo trapezoidale).

Accensione: elettronica Motoplat tipo 111/1 E, anticipo mm 3,3 pri-

ma del PMS; candela Marelli CW LP 101; distanza tra gli elettrodi 0,5 mm.

Alimentazione: a caduta con miscela benzina di benzina super e 2% di olio Bel Ray MC1 oppure 4% olio normale; capacità serbatoio litri 9 di cui 1 di riserva.

Lubrificazione: 1,5 litri di olio Sae 80/90 per la trasmissione da sostituire ogni 4/5000 km.

Carburatore: Dell'Orto PHM 38 HS, diametro diffusore 38 mm, getto max 190, getto min 75, valvola gas 60, spillo conico K5, peso galleggiante 14 gr, vite

aria aperta di un giro e mezzo, polverizzatore 272 (275).

Frizione: in bagno d'olio, con 6 dischi condotti e 7 conduttori; 5 molle cilindriche (con carico da 22 kg cad.)

Cambio: in blocco a 6 rapporti con innesti frontali, valori interni 2,42 in prima, 1,61 in seconda, 1,18 in terza, 0,95 in quarta, 0,80 in quinta, 0,65 in sesta.

Trasmissione: primaria ad ingranaggi a denti diritti sul lato destro, rapporto 1:2,5 (denti 24/60); secondaria a catena Regina Extra GP 135 Oro, rapporto 1:4,5 (denti 12/54); rapporti

totali di trasmissione 27,32 in prima, 18,12 in seconda, 13,29 in terza, 10,78 in quarta, 9,08 in quinta, 7,73 in sesta.

Telaio: monotrave sdoppiato sotto il motore in acciaio al cromo-molibdeno.

Sospensioni: anteriore forcella Marzocchi PC 35, diametro steli 35mm; escursione 250 mm; olio: 300 cc per stelo di Bel Ray MC 10. Posteriore con 2 ammortizzatori Corte e Cosso regolabili su 5 posizioni di molla; escursione 140 mm.

Ruote: cerchi Akront ant WM1/21" e post

WM 2/18" in alluminio. Pneumatici Metzeler ant 3.00-21 e post 4.50-18.

Freni: Grimeca conici ant diametro 140 mm, post diametro 160 mm.

Impianto elettrico: alimentato dal generatore Motoplat da 6 V-35W; faro anteriore CEV da 105 mm con lampade 6V-5W e 35/35W; fanalino posteriore con lampada biluce 6V-5/21W.

Dimensioni (in mm) e peso: lunghezza 2.160; interasse 1.440; larghezza manubrio 930; altezza manubrio 1.200; altezza sella 920. Peso a vuoto 112 kg.