

## FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**S.I.M.** S.p.A.  
 SOCIETÀ ITALIANA MOTOCICLI  
 RIGNANO - FIRENZE (Italia)

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
 PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sottoindicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale della M.C.T.C. — con certificato

**OM 14337 del 13-1-1975**

Fabbrica **S.p.A. S.I.M.**

Sede **RIGNANO - FIRENZE**

Veicolo **Motociclo**

Tipo e Serie **CR**

Telaio n. ....

Firenze, li .....

S.p.A. S.I.M.  
 (\*)

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 20/2/75 con il veicolo avente il numero di telaio 000151.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data ..... si riferisce al veicolo avente il numero di telaio ..... (verrà reso noto a produzione ultimata).

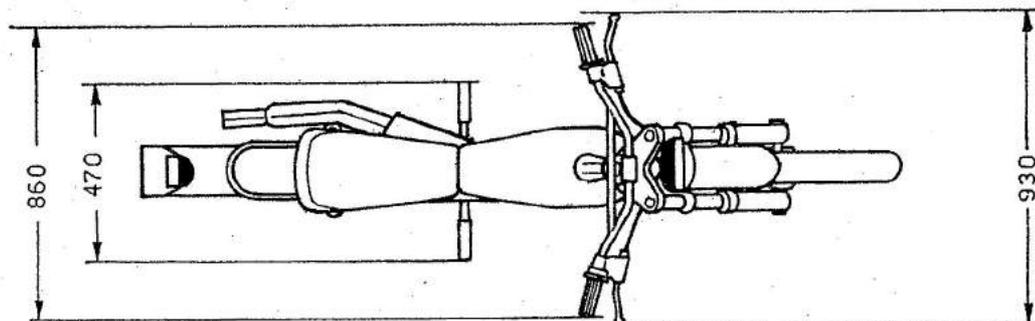
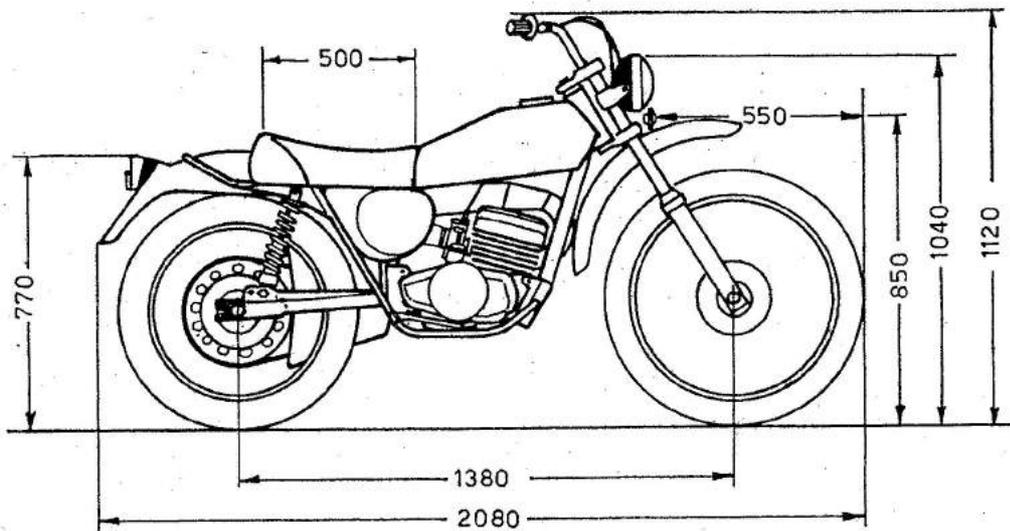
S.p.A. SIM  
Rignano  
FIRENZE

# MOTOCICLO

## SIM Tipo CR

Anno  
1975

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale  
Motorizzazione Civile e C.T. - Certificato OM 14337 in data 13-1-75  
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-59 n. 393



**PUNZONATURA**  
(Caratteri e grandezza al vero)

DGM 14337 OM

SIM CR \*000000\*

Posizione: sulla piastra di supporto del motore lato sinistro

\* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio a colla struttura tubolare

Posti . . . . . n. 2

**DIMENSIONI**

Lunghezza max. . . . . m. 2,08  
Larghezza max. . . . . m. 0,93  
\* Passo (a carico) . . . . . m. 1,38

**PESI**

Peso a vuoto Kg. 122 + conducente Kg. 70 = Kg. 192  
\* Peso complessivo . . . . . = Kg. 262

**SOSPENSIONI** { Anteriore: forcella telescopica ad ammortizzatori idraulici  
Posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

**RUOTE con cerchio** { anteriore . . . . . 21x61  
posteriore . . . . . 18x75

**PNEUMATICI** { anteriore . . . . . 3,00x21  
posteriore . . . . . 4,00x18

\* FRENI: v. retro

**IMPIANTO ELETTRICO**

Volano magnete alternatore con bobina AT esterna Volt. 6 - Watt 35  
Luce arresto e ciaccon a batteria.  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: di tipo approvato.  
Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore. Catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore.

**MOTORE**

\* Denominazione . . . . . BETA 1520  
\* Funzionamento . . . . . a ciclo otto  
\* Tempi . . . . . n. 2  
\* Cilindri . . . . . n. 1  
\* Diametro . . . . . mm. 70  
\* Corsa . . . . . mm. 64,5  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 248,099  
\* Potenza fiscale . . . . . CV. 4  
Rapporto di compressione . . . . . 1 : 10,92

\* Potenza max. effettiva . . . . . { CV 14,5  
giri/1' 5100

**FRIZIONE:** dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra

**CAMBIO VELOCITA' E TRASMISSIONI:**

N. 5 marce con comando a pedale a sinistra

Trasmissione primaria (motore-cambio)	(Z24/60)	Rapp. Tot.	Velocità
Trasmissione secondaria a catena . . . . .	(Z12/52)		
Cambio Velocità: Prima . . . . .	(Z14/34)	26,3	23,5
Seconda . . . . .	(Z18/29)	17,5	35,3
Terza . . . . .	(Z22/25)	12,3	50,3
Quarta . . . . .	(Z25/22)	9,5	65,1
Quinta . . . . .	(Z29/19)	7,1	87,1

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza  
(Rapporto totale motore-ruota = 1 : 7,1) . . . Km/h 87,1

**PRESTAZIONI:** { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 43,8  
lanciato: sec. 36,65  
Velocità max effettiva . . . Km/h 98,2  
Consumo (norma CUNA) litri/100 Km: 6,4

**SERBATOIO:** Capacità litri 8 di miscela al 4%

**SILENZIATORE:** (v. retro)

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-59 n. 420).

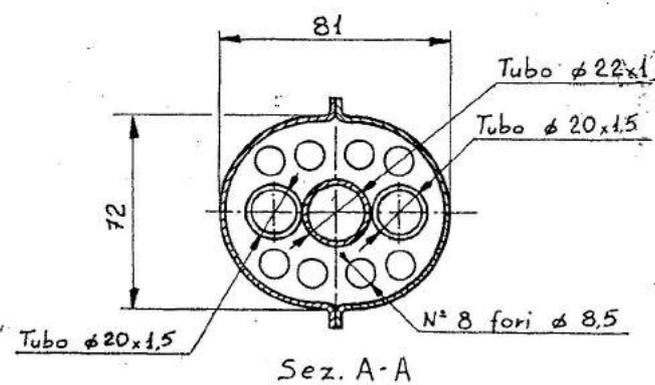
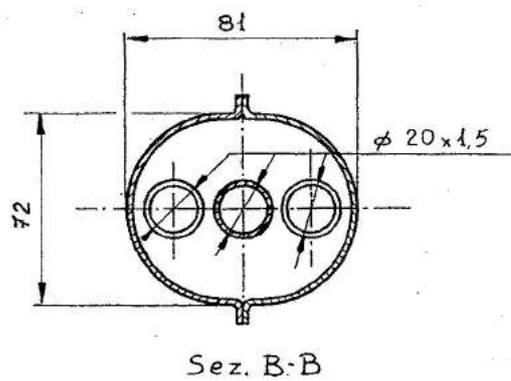
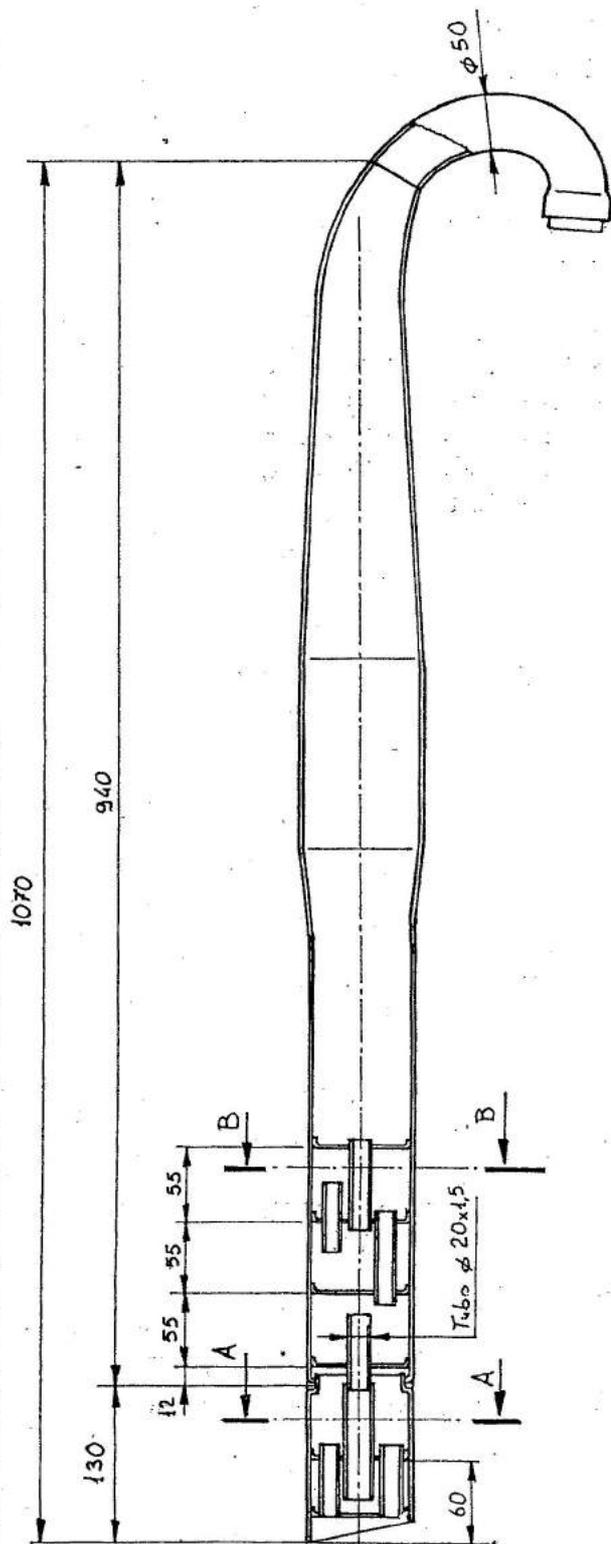
## DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti, Direzione Generale della Motorizzazione Civile.

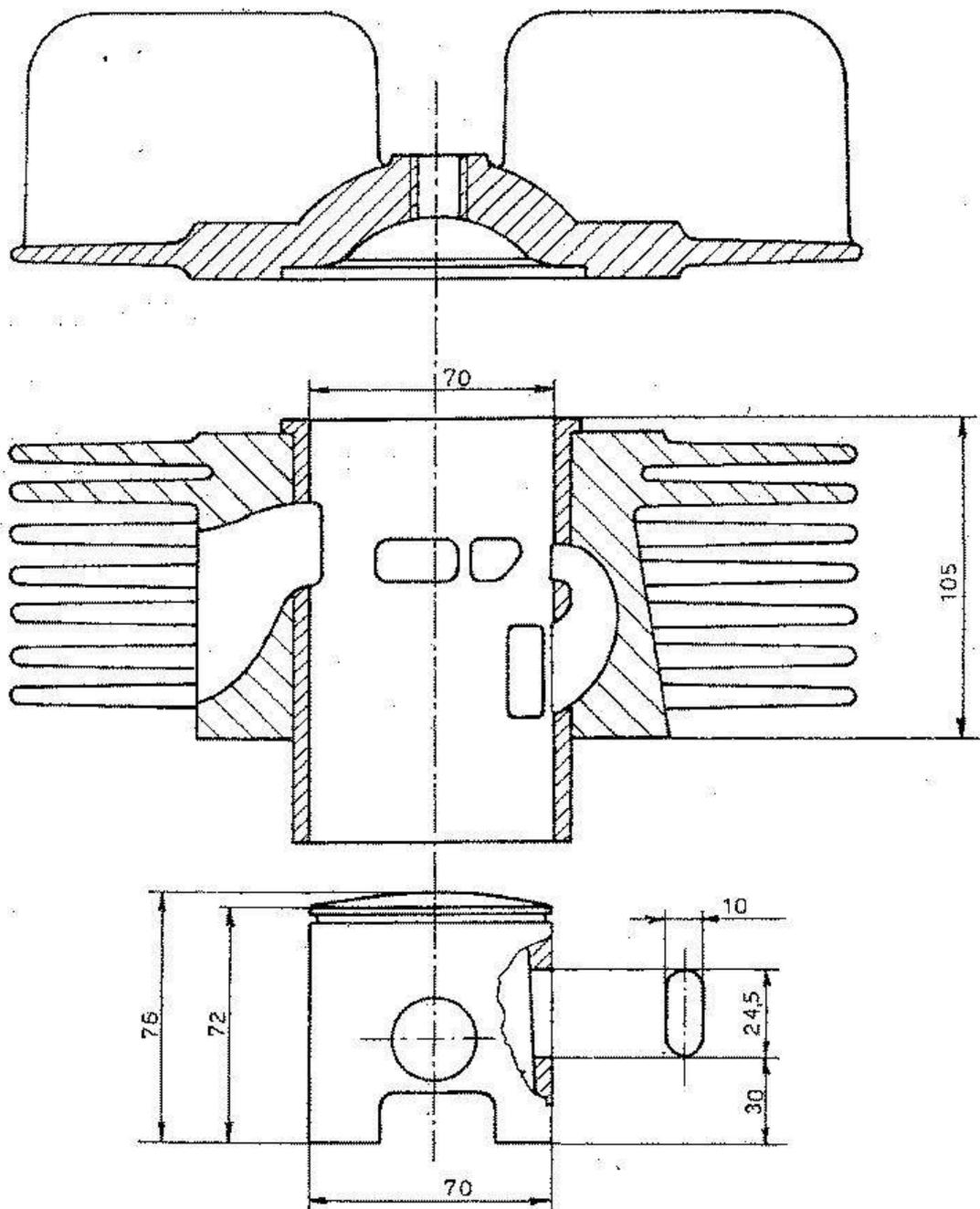
Certificato n. 14338 S in data 13-1-75

Livello di controllo per silenzatori usati 83 dB a 5100 giri/1'

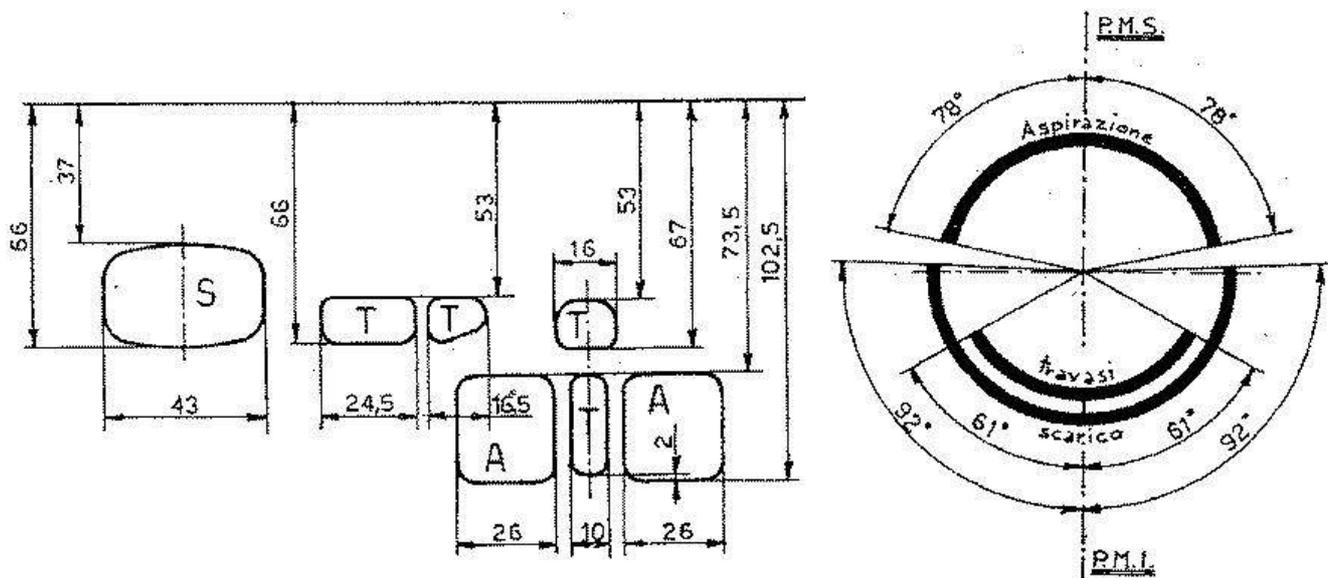
PUNZONATURA: SIM DGM 14338 C



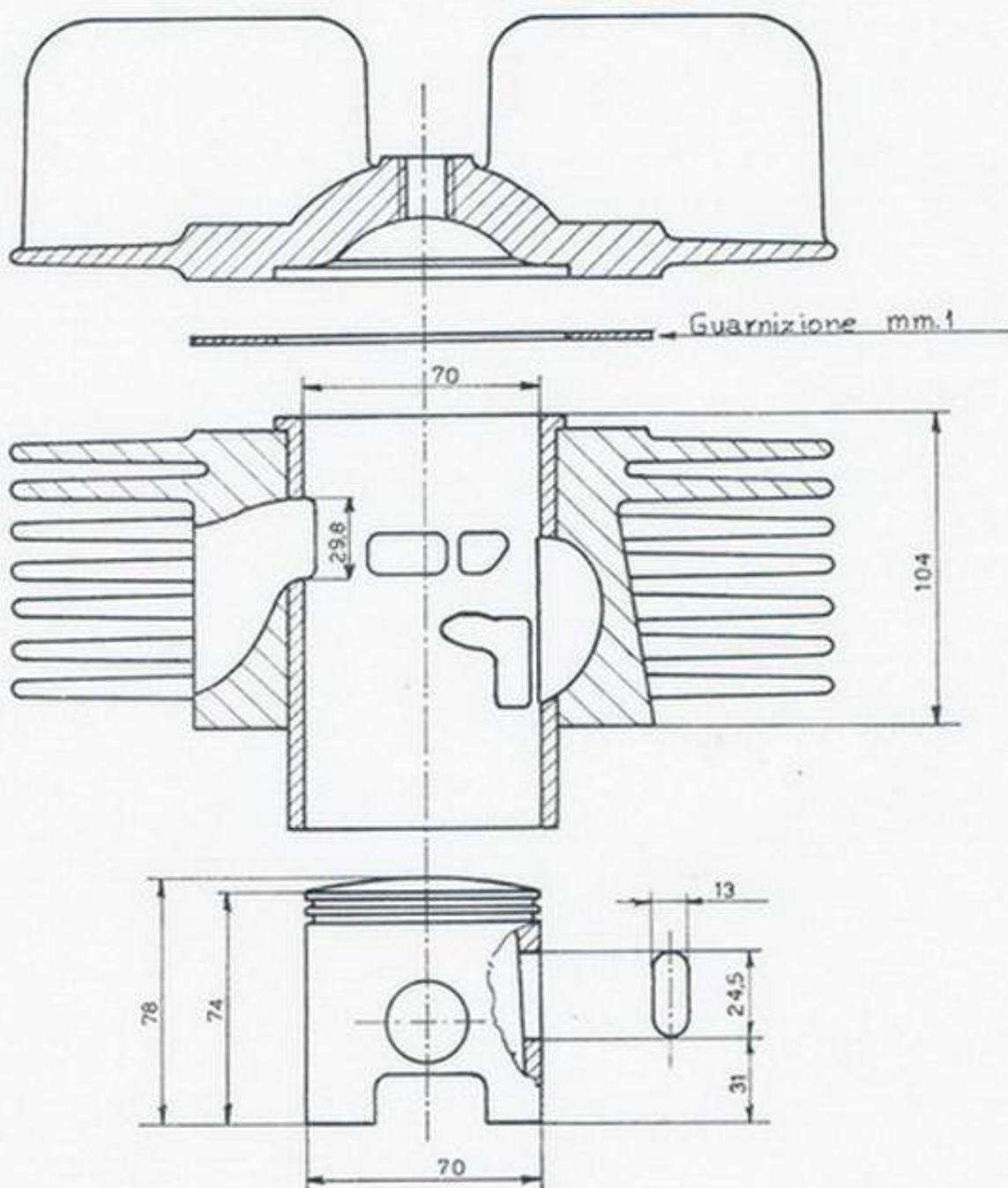
PISTONE CILINDRO E TESTA



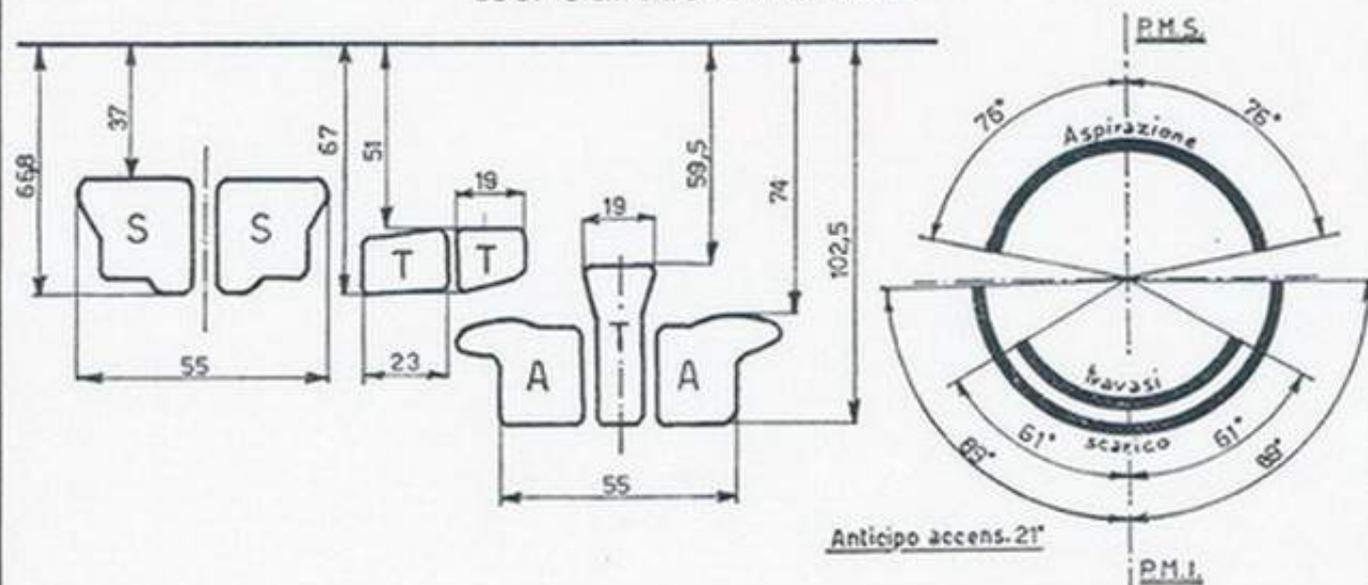
LUCI CILINDRO E FASATURA



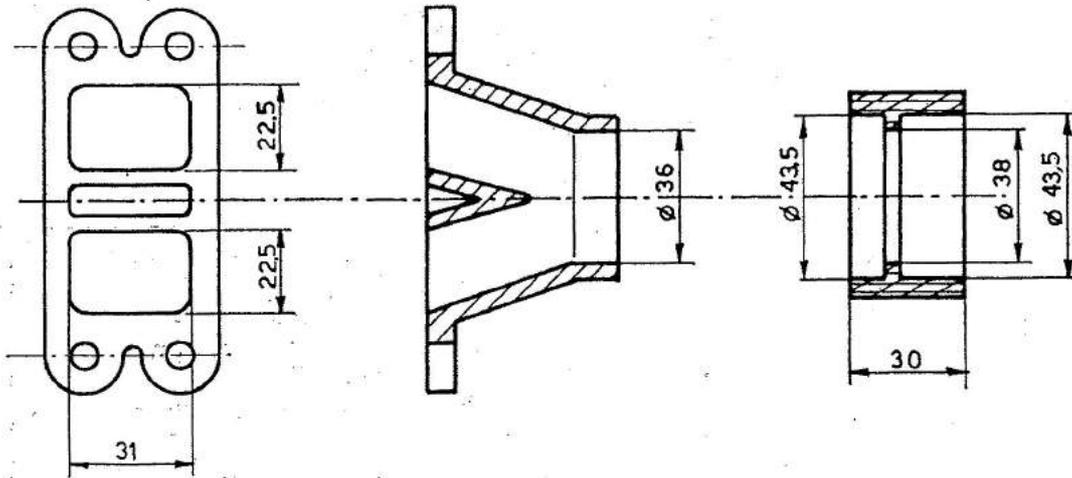
## PISTONE CILINDRO E TESTA

**250 GS**

## LUCI CILINDRO E FASATURA



## RACCORDO CARBURATORE E MANICOTTO IN GOMMA

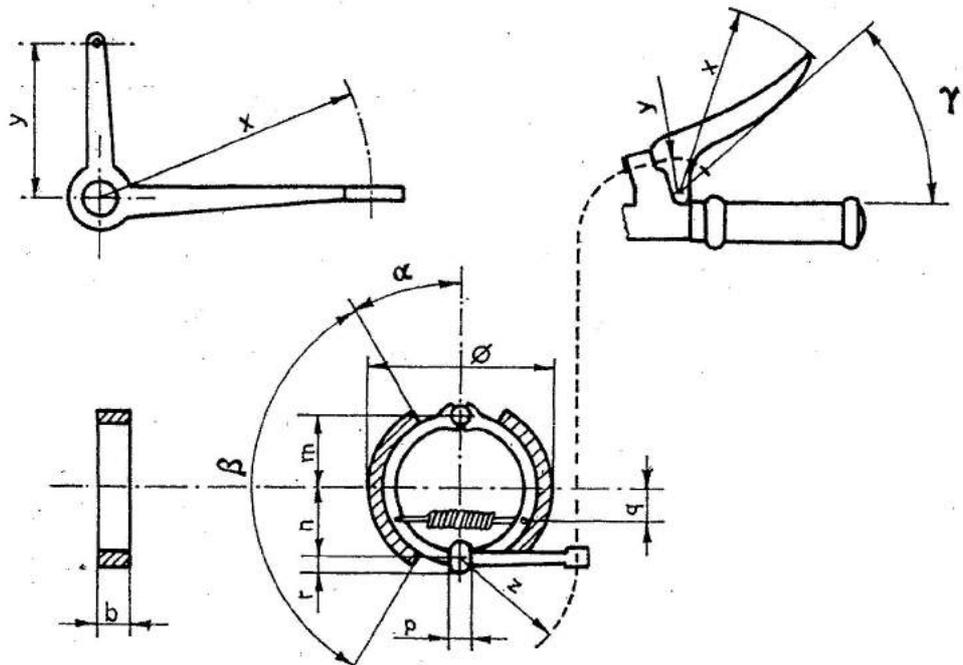


## DISPOSITIVI DI FRENATURA

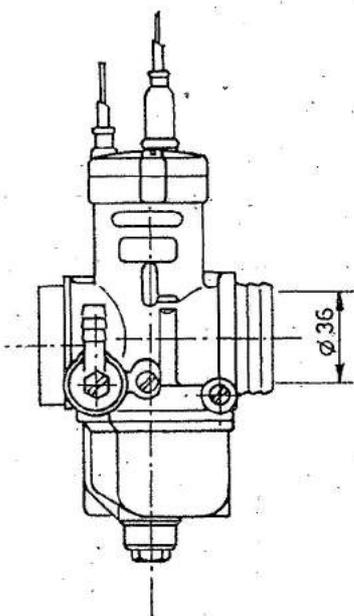
ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del diametro di mm. 1,9.

POSTERIORE: comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica del diametro di mm. 6.

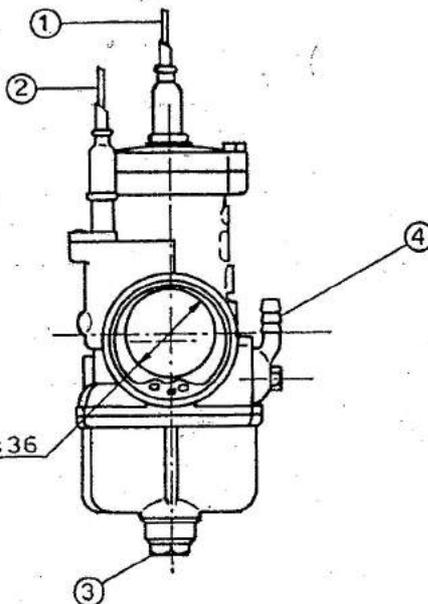
FRENI		
	Ant.	Post.
x	175	185
y	30	90
b	25	25
m	53	63
n	53	63
r	10	10
p	8	8
z	80	90
q	30	40
Ø	140	160
α	35°	35°
β	65°	65°
γ	42°	



CARBURATORE DELL'ORTO PHB 36B

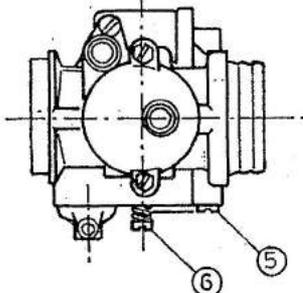


∅36



Diffusore ∅36

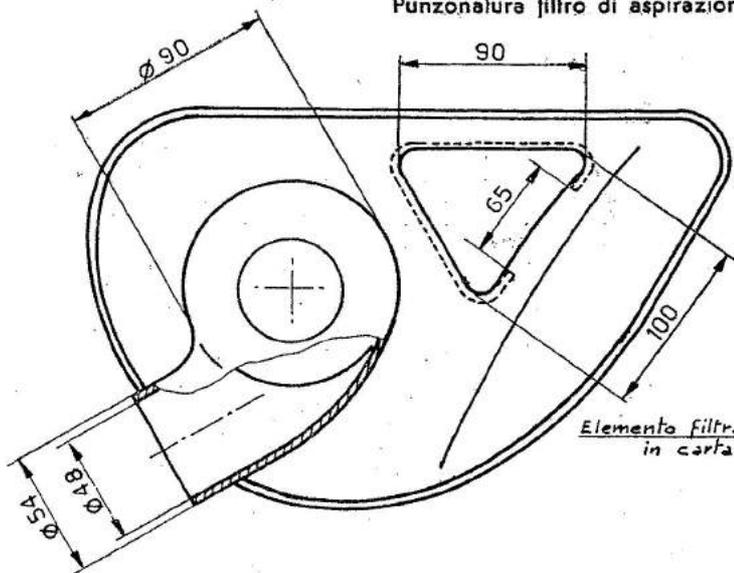
Getto max	195
Getto min	58
Spillo	X2



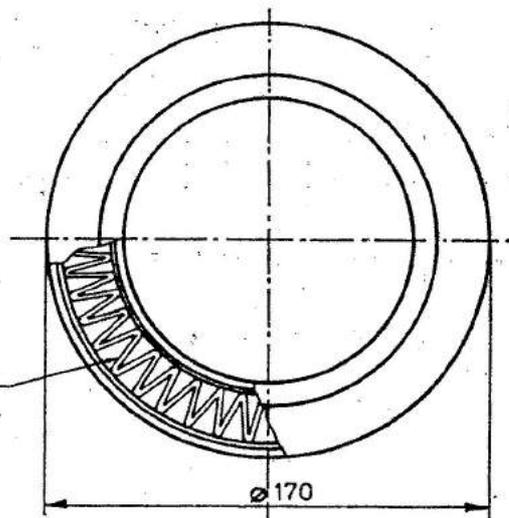
6	Vite regolazione gas minimo
5	Vite regolazione miscela minimo
4	Pipetta raccordo tubo benzina
3	Tappo porta getto max
2	Cavo comando starter
1	Cavo comando valvola gas

SCATOLA ASPIRAZIONE CON FILTRO ARIA

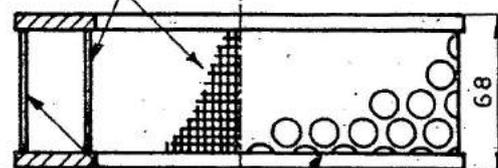
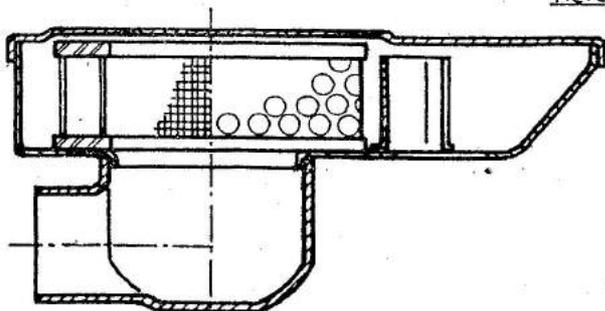
Punzonatura filtro di aspirazione SIM DGM 14338 S



Elemento filtrante in carta



Rete metallica interna



Gabbia esterna traforata